



59歲阿伯的環島24耐

文、圖·老公雞



太麻里 C 形灣

24耐環遊台灣？對59歲人來說，幾乎是遙不可及的夢。但當夢的種子開始發芽，逐漸孵化成無法抗拒的誘惑時，「可以做到嗎？」已不是重點。「騎了沒損失、不騎會遺憾！」才重要。於是看到8月20、21（周六、日）天氣預報不錯，在一種像下了決心，又像很自然的狀態下，踏上24耐摩托車之旅。

選擇深夜出發，西進東回逆時針方向24耐，一來避開西部城鎮車潮、減少等紅綠燈

時間；二則蘇花公路沒有管制的時段是在平日的夜晚至清晨，以及周末假日全天，夜晚騎蘇花雖可避開車潮，危險度既高，也看不到絕美景色，豈不白騎了。

預定出發的20號晚上，躺了一個多小時竟全無睡意。前一天深夜才從中部拍照回來，這樣體力行嗎？一度有延後念頭，但箭既在弦上了，不如順其自然，謹記安全第一，騎吧！

23：20在家門口拍照記錄後，從內湖出發，沿台1一路南下到新竹香山接西濱（台61）。

內湖至新竹，騎來無趣。接到西濱，車少了、路況不好，路面起伏、坑洞散落。近30年了，西濱都還沒全線通車，香山至台中大甲段，有的要轉台1、有的與台15併行，騎乘要專注。而每次碰的一聲、啪的一響、咚的一跳，嘴巴就跟著咒罵，合音混然天成啊！

02：50鹿港加油後，續騎至彰化大城接上高架。西濱從這裡到台南七股，約90K，



內湖出發。8/20、23：20。里程OK。



▲不老騎士全副武裝於太麻里曙光公園留影。

◀台南黃金海岸親水公園清晨天色漸亮，海風徐徐，太陽剛剛浮出於地平線。

路面平坦，深夜車輛甚是稀疏，像一人獨有整條馬路，月光星辰伴隨，高速馳騁，與風共逐，呼嘯而過，快意十足！原來的放鬆心情騎車，轉為腦海全然放空，人車合一，奔向遠方，完全沈浸於孤獨寧靜中。剎時間體會到這種馳騁享受，正是驅使我騎24耐的動力。沒錯！就是單純的騎車。

05：25從七股接台17抵達台南南區，買了早餐，到黃金海岸的親水公園，休息約30分。坐在堤防上，看著浪花拍打沙灘，天色漸亮、初升太陽浮出於地平線，陣陣海風吹來，心曠神怡，感覺24耐必能達陣。這有點出乎意料，原本我是沒多大把握的，是騎上路後，信心一點一滴的堆砌起來。

萬水千山 唯我獨行

24耐趕時間，通常無法好好欣賞風景。因此，一路我都買好飲料餐點到海邊食用兼看風景，及上傳臉書。對我來說，這是最好的提神劑，但也因休息過久，造成後半段頻頻趕路。

06：00離開黃金海岸，約一小時到達高雄愛河，略作休息即上路，以避開前鎮、小港車潮。這時日頭漸炙熱，等個紅綠燈像進烤箱般，直到台17終點水底寮，接上台1枋寮段，海岸景觀出現南國風貌，才鬆了口

氣，在枋山小7買了餐飲，到海邊蔭涼處休息。

09：30繼續上路，到楓港接台9，穿過南迴公路，從屏東、台東交界的壽卡一路下滑到達仁。湛藍太平洋迎面而來，瞬間打開心房，讓人想衝上前去擁抱大海。我特別愛看達仁至太麻里這段貼著山脈、海岸公路的海水顏色變化，從海邊捲起白色浪花、到漸轉為青灰、青藍、靛藍，再到遠處的深藍、黑藍，不但有層次感，而且不時反射耀眼陽光，點綴如鑽石；或是偶而飄來一片雲，遮蔽了亮眼海面，待雲一飄散，光采復現。

這是一段身心愉悅的旅程，即使車多、天氣爆熱，騎來卻愜意！因而當11：00抵達太麻里曙光公園休息，看著遠方海灣及秀麗挺拔的都蘭山，有感而發在臉書寫著：「一山一水也要騎，萬山萬水就獨行。」

11：40往北騎，加油後於知本接台11，經台東繞進市區大同路一家老冰店買檸檬汁，往東河包子老店前進。台11，富岡到東河金樽段，三不五時便出現美麗海灣、海灘礁石、搖曳的椰子樹影更似南國風光，展現另一種東海岸風情。

東河包子老店在舊台11街上，我有點意外現在人潮愈來愈多，但更意外是認識在包子店旁賣Sihpon咖啡的謝先生。阿美族的



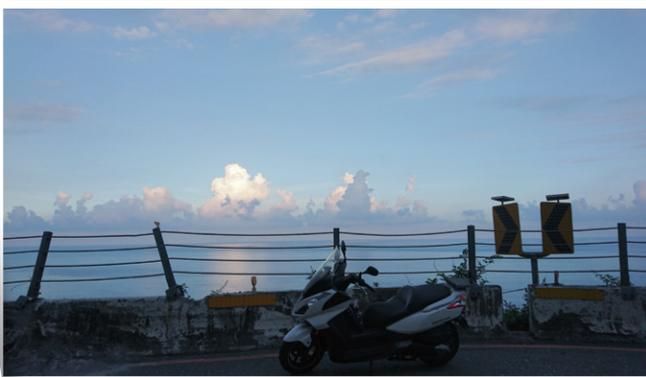
▲秀姑巒溪奚卜蘭島（上圖），
花蓮豐濱新社（下圖）。

他，煮的是自己種的咖啡，一杯才50元，味道香醇。我們從包子老店的過往，打開話匣，聊了一陣子。14：10離開時，才發現竟休息了近80分鐘，這下有點擔憂而加緊趕路，從東河到花蓮新城，沿路走馬看花，拍照即走。最後趕在17點佳興冰果室關門前，喝杯檸檬汁，調整身體狀況，準備迎向24耐關鍵的蘇花公路。

不老騎士順利達陣

假日的蘇花公路往北，車子一輛接著一輛，但我運氣好，車雖多卻順暢，大家都很守規矩，很少有人亂超車。19：30順利抵達蘇澳。

東海岸海天一色，景色美，但每段各有風情：南段引人入勝、中段嫵媚秀麗，北段蘇花則是君臨氣勢。而我期待是蘇花。蘇花，我騎過一次腳踏車，臨山傍海徐行，有人車融入景色之感。騎機車感覺又不同，黃昏至夜幕籠罩的靜謐，居高展望山海，除了有立體感之外，彎道切入轉出，行雲流水，雖沒有人景合體，卻是瀟灑自由。



▲騎機車行經蘇花公路，居高展望山海，瀟灑自由。

20：00加第三次油，用完晚餐後，向北宜前進，我非常熟悉這段路，除了頭城至坪林間車輛川流不息，坪林過後就只剩我一位「兩輪夜行者」。說也奇怪，21：30抵達坪林，確定可達成24耐時，疲憊感突然湧現，兩腿酸軟、上身酸疼、睡意來襲。在這之前，一路精神體能狀態都好，倦意略有，睡意卻無。我猜想應是知道能完成，原本一路支撐的強烈信念鬆懈，尤其是下滑至新店，更覺疲憊酸疼，於是放慢速度，23：05回到內湖。太太開門笑臉迎接，拍下我這張「I DID IT」的喜悅表情。💕



返抵內湖。8/21、23：05。里程 966.7K。費時 23 小時 45 分。

簡作
介者

老公雞

曾為媒體人，喜歡四處趴趴走、探索台灣。