



崎頂車站

從香山到苗栗 山海一線牽

鐵道祕境之旅

文、攝影·王吉仁

縱貫鐵路南下經台灣現存最古老的新竹站後，接下來的幾個車站或車站附近，仍保有古樸之美與歷史足跡，如想來趟懷舊之旅，即可照著火車的軌跡，逐一造訪香山站、崎頂站、談文站、大山站、造橋站以及苗栗站。

看夕陽絕佳美景 香山、崎頂站

香山火車站建於日治時期昭和3年（1928年），是典型「入母屋造式」的木造建築，亦為現存唯一的車站，2001年新竹市政府公告為市定古蹟。步出香山火車站，往省道對面左邊的巷弄前行不久，就是寧靜的香山海濱以及海山漁港，這裡有心曠神怡的海岸風情，在自行車道上騎車同時能欣賞海天一色的壯觀美感。

而橫跨西濱快速道路的人行陸橋，除了可讓居民和遊客跨越公路時更加安全外，居高臨下地觀看香山灘地和蚵架等地，更是讓景

觀一覽無遺。海山漁港航道北堤末端的觀海平台，堪稱觀賞夕陽的最佳位置，故時常有遊客在此駐足；漁港旁則有以阿美族為主的原住民部落「那魯灣」，這同時也是新竹市區唯一的原住民聚落。

香山站南下一站是崎頂站，崎頂火車站於1928年原興建的木造站房遭拆除後，目前並沒有車站主建築，上下列車可使用台鐵iPASS一卡通或是找列車長補票。「崎頂」舊名為「老衢崎頂」，日治時期刪去「老衢」兩字，火車站上方有個觀景台為「老衢觀海」，此處視野極佳，欣賞火車南來北往



香山車站

以及夕陽和落日餘暉之餘也可以吹拂海風。

從崎頂火車站或老衢觀海觀景台沿著指示牌走，即通往「崎頂子母隧道」以及「崎頂隧道文化公園」。若自行開車前來，建議從苗栗一線經過鐵路涵洞，將車停放在北側的崎頂隧道文化公園入口停車場，而崎頂海水浴場近日完成招標，即將委外經營開放迎賓。

崎頂子母隧道為縱貫鐵路香山竹南段經過三次改道後，少數保存完整的鐵道遺跡，隧道內上半部為紅磚、下半部則為洋灰磚砌成，原稱「崎頂一、二號隧道」，長度分別為130.78公尺及67.48公尺，於1928年興建，在隧道趨近圓形的外型結構，以及兩座隧道距離很近，形成「子母隧道」。1978年元月，基隆到竹南電氣化工程完工通車，兩座隧道從此封閉，隧道南、北口均依規定設置鐵柵門封閉，2005年苗栗縣政府公告為歷史建築。後來竹南鎮公所爭取經費，整理隧道周邊環境，打造成崎頂隧道文化公園，整體景象煥然一新。

二次大戰時，美軍飛機曾對隧道進行攻擊，如今北側隧道的隧道口外側磚牆上仍可見到不少機槍掃射過的彈孔痕跡，大小約有二、三十公分。步入寬闊的隧道內，享受涼風的吹拂，夏天走來特別涼爽，不時還能聽見火車疾駛、鳴笛聲音，很適合全家大小休

閒踏青，除了懷舊，或許亦能遙想到二次大戰時炮火猛烈的情境。

鐵道迷必去的海線五寶

崎頂站往南的下一站是竹南站，縱貫鐵路山線與海線北端的分岐點在竹南火車站南方的工業路附近，那裡有座天橋跨越鐵路，是拍攝火車南來北往、甚至山海線列車同時南下北上取景的祕境。一般來說，鐵道迷口中的海線五寶分別為：談文、大山、新埔、日南和追分五站，此五座車站均為1922年建造的木造火車站。其中，談文站是海線鐵路南下的第一站，和崎頂站一樣目前是無人站，站房以日本進口之杉材建造，有三角形急斜式屋脊、Y字形廊柱、牛眼窗及夯土牆等特徵，2008年苗栗縣政府公告為歷史建築。

談文站南下後不久，鐵路沿著中港溪南岸出海口附近堤岸而行，此處居高臨下欣賞中港溪出海口景觀別有一番風情，夕陽和落日



談文車站



大山車站

餘暉也同樣不可錯過，離開中港溪畔不久即抵達大山站。站房為杉木建造之日式建築，造型特色與談文站房同具有三角形屋頂等特色，2005年苗栗縣政府公告為歷史建築。

山線車站沿線古意滿溢

造橋站是山線鐵路南下的第一站，目前也是無人站，現有的造橋站於日治時期昭和10年（1935年）三義關刀山大地震損毀後改建，是台灣第一座混凝土平頂建築。另於1910年至1936年間興建的助驛宿舍、驛務棟宿舍（尚未整修）、古井、水塔和驛長宿舍近年整修後，濃濃日式風情加上驛池庭園，景色迷人。造橋每年6月舉辦的南瓜節，可看到多種南瓜和南瓜隧道，規模盛大也很特別，筆者今年造訪時重達520斤的南瓜王就展示在造橋站前。

造橋站南下下一站是豐富站，再下一站是苗栗站，高鐵苗栗站完工在即，預定2015年12月營運啟用，台鐵新豐富站亦興建中，未



苗栗車站

來串連高鐵苗栗站兩鐵轉乘更加方便。苗栗鐵道文物展示館位於苗栗站後站南側，這裡免費參觀，陳列了許多退休蒸汽機車、柴電機車、舊車廂、阿里山森林小火車、台糖小火車、工程車等等，其中有些年紀已經超過百歲了，可喚起長輩當年搭乘蒸汽火車的回憶。

您很久沒有搭乘火車了嗎？在沿途停靠車站上下間，一站站慢慢體會、走訪這些鐵道文史，或許即能漸漸拼湊出台灣文化的全貌了呢！❤



造橋車站