

專心當駕駛 雜務不上手

上路打燈 有開有保佑

演講口述·葉泰興 整理·陳錦惠

處理過一個事故現場，三部車連撞，**處**死了三個，最前面是一個年輕人載女朋友，接著後面是一個年輕人，最後一部車是老先生載老太太，老先生、老太太活下來，年輕人全部死光了，他們都有繫安全帶，第一部車是因為看紅燈衝不過去，緊急煞車，正常看到車尾燈亮起，第二部車應該也煞得住，第三部微撞，老先生開車有專注，載阿嬤，看到前面緊急煞車，輕輕頂住，第一個年輕人酒駕，我們都知道不酒駕不超速，酒駕人反應會變遲鈍，除了酒駕外，他剛剛好跟女朋友在吵架，我們都會看現場，兩個人可能有爭執，男生抓著女生的頭髮，看那個臉就知道是吵架，我們看太多了，那車是三門的改裝車，換一個跑車的方向盤，Airbag(安全氣囊)不見了，看那拉扯的樣子就是吵架。

第二部車，照理講看到前面緊急煞車急煞都ok，看到的時候是掐住香菸的樣子，那就是彎下去撿香菸，一抬頭看來不及，整台車撞上去，那就是告訴你們開車專心，開車不要抽菸，菸掉了找，那只要一、兩秒的視差都會要命，我們處理很多車禍現場，很多都是視差的關係，開車不

抽菸、不吃東西，吃東西後座的人吃，只要是開車，不要做影響你開車的任何的動作，它才是安全的。

講起來很嚴肅，確實是因為你不夠專注開車，導致肇事率非常的高，還有夏天去郊外，例如去陽明山，離開台北市，只要一離開台北市，拜託你車燈就要打開，有人說白天開車開什麼燈！其實沒浪費你多少汽油，只要一到郊外，很多的視差都是一、兩秒，譬如進入隧道好了，現在科技很先進，很多車會自動感光會亮，可是還是會遲疑一、兩秒，我的車也有啊，可是我把感光的裝置拆掉，用我自己的感覺，我要進隧道了，就把燈打開，因為感光的設備會延遲，很多是因為進入隧道了，燈沒打開，前面的車尾燈也沒開，一進去撞在一起，如果燈有打開不會出事的。

我曾經處理過郊區車禍，一個轉彎剛好烏雲密佈，駕駛才發現前面怎麼有車，來不及反應就撞上去了，其實只是一個開燈的小動作，我只要一出門，燈都是打開的，一直到我車停下來燈才關掉，我真的很怕被撞啊，我們自己很小心在開車，但是後面的不知道怎麼開車，所以我警告他啊！在這裡給個建議，到郊外、進隧道、



到不熟悉的地域，把燈打開。

有時候開車遇到豪大雨，看到前面車沒打燈，我都會一直打警示燈給前車，燈要打、燈要打，有的人還傻乎乎的，靠過去跟他揮手，燈要打、燈要打，他就一直瞪你，有時不知怎解釋。

在澳洲，只要一到郊區，就會規定你要把燈打開，你們有人去過馬來西亞吧，馬來西亞的摩托車連白天都要打燈的，在馬來西亞只要開車，出門就要把燈打開，這是我在二十年前就看他們這樣子規定，在美國有七個州規定你車子一開，燈要打，他們研究出肇事率高的原因，用法律來規定你，台灣還沒做到這樣子，我覺得台灣氣候多變，不要去在乎那一點點的油錢，沒多很多花費，但是真的能保護你，尤其要出遠門，如果你白天上下班都在台北市趴趴走，你自己決定那是ok的，如果遇到豪雨，開車、騎摩托車都把車燈打開，天候很不好，辨識你自己是一個非常非常要遵守的安全觀念。

開車要專心不要做其他的事，騎車也是一樣，不要抽煙，不要邊開邊吃東西，甚至連水都不要喝，冬天去買杯熱咖啡放車

上，停紅燈的時候喝，一看綠燈放下去打翻了，一兩秒沒注意就撞上了，我們處理太多不必要的死亡車禍，就是這種小動作，沒有處理過的人不知道，當然不要開快、不要酒駕，都是安全守則，這些都是法律有規定的，但是法律沒有規定死掉太多人，我跟你們分享，或許你們也可以分享給周遭朋友。

有網友說，午後雷陣雨戴墨鏡是不是比較清楚？應該是戴黃色鏡片，我們救災有三副鏡片，大白天天氣熱，會用太陽鏡片；夜間我會換黃色的鏡片，黃色鏡片辨識光源的效果是最好的，一點點光就會把變得很亮；如果是做緊急救護，會換成透明的，是怕噴到雜物，我們搜救人員的太陽眼鏡還有另外兩副鏡片在做變換，你說要辨識昏暗的光源，下大雨的時候應該是用黃色的鏡片，你看我們在山裡、到海水搜救，正規軍戴的都是黃色的，你去眼鏡行配太陽眼鏡可以請他們多配黃色的，豪大雨昏暗的時候可以看得很清楚。

另外有人問到爆胎時該怎麼辦？第一步就是放開油門，慢慢靠邊，只要爆胎一踩煞車，它沒辦法四輪鎖定會失衡，會甩來甩去，第一個動作放開油門，因為一爆胎速度會變慢，只要掌握住方向盤，油門一放開，車自己會一直慢，先靠邊，不要在那邊踩煞車打檔，就是那樣導致翻車的。我看過一部大卡車處理的很好，聽到很大一聲爆胎後，他往旁邊慢慢一直靠，他如果踩煞車，後面的聯結車一定先翻，前面車頭跟著翻，這個反應很重要，爆胎就是放開油門靠邊停。💕